

Рекомендации 140 заседания НП «Рельсовая комиссия»

г. Новокузнецк

01-04 октября 2024 г.

1. АО «ЕВРАЗ НТМК» провести сравнительные исследования выявляемости внутренних дефектов зеркально-теневым методом ультразвукового контроля при использовании электромагнитоакустических преобразователей (метод А по ГОСТ Р 51685) и эхо-методом ультразвукового иммерсионного контроля при использовании пьезоэлектрических фазированных антенных решеток (метод Б по ГОСТ Р 51685).

Срок – III квартал 2025 г.

2. ООО «ЕВРАЗ», ЦДИ ОАО «РЖД» обратиться в МТК 524 и ТК045 о включении в программу межгосударственной стандартизации о преобразовании ГОСТ Р 51685-2022 в межгосударственный стандарт.

Срок – IV квартал 2024 г

3. ООО «ЕВРАЗ», АО «ВНИИЖТ», АО «УИМ» представить в МТК 524 предложения по преобразованию ГОСТ Р 51685 в межгосударственный стандарт с учётом внесения актуальных изменений и дополнений для гармонизации с ТР ТС и документами по применению рельсов.

Срок – IV квартал 2024 г

4. ЦДИ ОАО «РЖД», АО «ЕВРАЗ ЗСМК», АО «ВНИИЖТ» обеспечить укладку для сравнительных испытаний на износ рельсов в кривых участках пути с различным содержанием кислорода.

Срок – III квартал 2025 г

5. ЦДИ ОАО «РЖД», АО «ЕВРАЗ ЗСМК» для исследования рельсов, показавших различную эксплуатационный результат:

5.1 разработать критерии отбора проб, обеспечивающие репрезентативность и сопоставимость;

Срок – I квартал 2025 г

5.2 обеспечить предоставление сопроводительной информации по согласованному перечню параметров эксплуатации.

Срок – постоянно

6. ПКБ И ОАО «РЖД» представить промежуточные результаты работы «Разработка комплекса мероприятий на основе анализа влияния факторов на риски возникновения изломов рельсов с учетом воздействия подвижного состава»

Срок – III квартал 2025 г.

7. ЦДРП ОАО «РЖД», ООО «РСП М», ЦДИ ОАО «РЖД», АО «ЕВРАЗ ЗСМК» актуализировать документацию по хранению рельсов и рельсовых плетей для ВСЖМ (руководство по применению и эксплуатации рельсов, с изменением №1-3 от 16.07.2021г)

Срок – I квартал 2025 г.

8. ПКБ И ОАО «РЖД», ЦДРП ОАО «РЖД», АО «ВНИИЖТ», рассмотреть возможность включения в НТД требований по «статическим» значениям точности укладки рельсовых плетей для ВСМ, согласно проектной документации с учетом передового зарубежного опыта.

Срок - III квартал 2025 г.

9. ЦДИ ЦП ОАО «РЖД», ПКБ И ОАО «РЖД» рассмотреть на рабочей группе ЦДИ по эксплуатации рельсов предложения по рекомендуемым Областям рационального применения рельсов при капитальных ремонтах и проектировании строительства и реконструкции железнодорожных путей ОАО «РЖД», представленные ЕВРАЗ.

Срок – II квартал 2025 г

10. ЦДМ ОАО «РЖД», АО «Фирма ТВЕМА» провести испытания дефектоскопа многоканального вихретокового «ЭМД-2». Результаты представить на обсуждение рабочей группы ЦДИ по эксплуатации рельсов.

Срок – III квартал 2025 г.

11. АО «ЕВРАЗ ЗСМК», СГУПС, ПКБ И ОАО «РЖД» провести исследования по оценке возможности диагностики ранних стадий преддефектных состояний и сравнительной оценки рельсов различных категорий качества с применением съемного вихретокового дефектоскопа на ст. Обь и перегоне Тягун – Аламбай.

Срок – III квартал 2025 г.

12. ФГБОУ ВО СИБГИУ провести современными методами исследования деградации поверхностных слоев (до 100 мкм) рельсов в процессе эксплуатации.

Срок – III квартал 2025 г.

13. АО «ВНИКТИ», ООО «РСР-М», АО «ВНИИЖТ», ФГБОУ ВО ПГУПС провести сравнительные стендовые испытания сварных стыков, выполненных электроконтактной типовой и рельефной сваркой.

Срок - III квартал 2025 г.

14. ЦДИ ОАО «РЖД», АО «ВНИКТИ», АО «ЕВРАЗ ЗСМК», СГУПС провести на Западно - Сибирской ДИ испытание ремонтного профиля рельса внутренней нити кривых участков пути.

Срок - III квартал 2025 г.

15. ЦДРП ОАО «РЖД», ЦДИ ОАО «РЖД», ПКБИ ОАО «РЖД», АО «ВНИИЖТ», ООО «РСР-М» организовать опытные работы по отработке технологий электроконтактной сварки в стационарных условиях и в пути, а также алюминотермитной сварки на объектах Экспериментального кольца АО «ВНИИЖТ» на безбалластной конструкции верхнего строения пути и рельсосварочном предприятии №1 ст. Предпортовая. Апробация для ВСМ.

Срок - IV квартал 2024 г.

16. АО «ВНИИЖТ», ПКБИ ОАО «РЖД», ЦДРП ОАО «РЖД», ЦДИ ОАО «РЖД», ООО «РСР-М» разработать технические требования на перспективное технологическое оборудование рельсосварочных предприятий и путевых рельсосварочных самоходных машин для сварки на объектах ВСЖМ.

Срок - IV квартал 2024 г.

17. АО «ВНИИЖТ» сформировать и утвердить перечень аккредитованных лабораторий, допущенных для проведения исследований качества термической обработки образцов сваренных рельсов.

Срок - I квартал 2025 г.

18. АО «ВНИИЖТ», Магнит-М разработать руководство по эксплуатации и ремонту установки индукционного нагрева типа УИН.

Срок - IV квартал 2024 г.

19. ООО «РСР-М», Магнит-М, АО «ВНИИЖТ», ФГБОУ ВО ПГУПС, АО «ЕВРАЗ ЗСМК» произвести сварку четырех рельефных сварных стыков с последующей термообработкой новым индукционным комплексом с уменьшенной зоной термического влияния с последующим металлографическим исследованием двух стыков в лаборатории АО «ВНИИЖТ» и двух стыков в лаборатории ФГБОУ ВО ПГУПС.

Срок - IV квартал 2024 г.

20. ЦДИ ОАО «РЖД», ЦП ОАО «РЖД», АО «ВНИИЖТ», СГУПС организовать разработку опытных технических условий по шлифованию рельсов с использованием «Рельсошлифовального поезда 2.0».

Срок - I квартал 2025 г.

21. ЦДИ ОАО «РЖД», СГУПС, СТМ, «Экспериментальный завод «МеталлистРемшутьмаш» организовать испытания абразивных кругов для выполнения нормативных требований по коэффициенту шлифования, стойкости и среднему съему металла в рамках проекта «РШП-2.0».

Срок - I квартал 2025 г.

22. ЦП ОАО «РЖД», СГУПС включить в план НТР работу по совершенствованию методики планирования работ по шлифованию рельсов с учетом поверхностных дефектов и экономического эффекта от шлифования.

Срок - IV квартал 2025 г.

23. АО «ЕВРАЗ НТМК» провести полигонные испытания с наработкой 80%-ного гамма ресурса на ЭК АО «ВНИИЖТ» рельсов категории ДТЗ70НН, произведенных в АО «ЕВРАЗ НТМК» и термоупрочненных с отдельного нагрева НПШ «ТЭК». О ходе и результатах испытаний подготовить промежуточный доклад.

Срок – III квартал 2025 г.

24. ООО «РСП-М», РУТ (МИИТ), АО «ВНИИЖТ», ЦДРП ОАО «РЖД», ЦДИ ОАО «РЖД», ФГБОУ ВО ПГУПС с целью апробации технологии сварки с нанесением рельефа на торцы рельсов:

- Разработать опытную технологическую инструкцию (ТИ) для сварки рельсовых плетей рельефно- контактным способом;

- Разработать опытные технические условия (ТУ), определяющие требования к сварным стыкам, сваренным рельефно-контактным способом;

- Провести подготовку действующей технологической линии под сварку плетей с укомплектованием поста зачистки рельсофрезерной установкой (РФУ-01) для нанесения рельефа;

- Разработать методику испытаний сварных рельсов, изготовленных с применением технологии рельефной сварки.

Срок – II квартал 2025 г.

25. ООО «РСП-М», АО «ВНИИЖТ», РУТ (МИИТ), АО «ВНИКТИ», ФГБОУ ВО ПГУПС провести исследовательскую работу по оптимизации режимов рельефной сварки с целью уменьшения ЗТВ и повышения механических свойств сварного соединения.

Срок – IV квартал 2025 г.

26. АО «ЕВРАЗ ЗСМК» проработать вопрос отражения категории рельсов в маркировке.

Срок – IV квартал 2025 г.

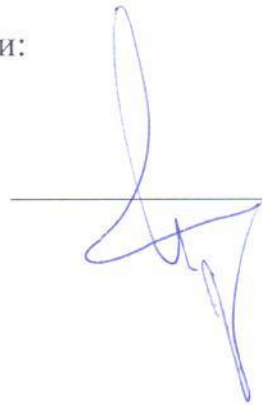
27. Заседание 141 НП «Рельсовая комиссия» провести в г. Коломна на базе АО «ВНИКТИ».

Срок – III квартал 2025 г.

Сопредседатели рельсовой комиссии:



М.М. Старовойтов



А.В. Головатенко